

*Een beter Deurne door
een district dat luistert.*

Programma districtsraadverkiezingen 2024

open  **Deurne**

Samen met de Deurnenaar bouwen we aan een veiliger, leefbaarder & sterker Deurne.

Deurne groeit. We waren in 2019 met 80.000 en vandaag met bijna 85.000 Deurnenaars. Deurne zou qua inwoners de 7^e grootste stad in Vlaanderen kunnen zijn. Maar we zijn een district, het tweede grootste, onder de vleugels van de stad Antwerpen. We zijn dus niet zomaar één van de districten!

Wat in Deurne gebeurt is altijd wat groter als bij de buurdistricten of -gemeenten. En het gebeurt altijd eerst hier. Zowel negatief (denk aan het drugsgeweld) als positief (het eerste ringpark). Hier groeien problemen, maar worden ook oplossingen gevonden. Hier wordt letterlijk de toekomst gebouwd.

Het districtsbestuur speelt een belangrijke, maar ook bescheiden rol.

Belangrijk omdat het district over heel concrete dingen zoals de heraanleg van straten beslist en het dichtst bij zijn inwoners staat. Bescheiden omdat het beschikt over beperkte budgetten en in grotere mate afhankelijk is van de stad. Bovendien stoppen grote problemen ook niet aan de districtsgrenzen.

Een beetje ambitie kan geen kwaad. Het districtsbestuur lanceerde de sympathieke slogan 'Dees is wel Deurne'. We moeten trots zijn op ons district, maar tegelijk het grotere plaatje blijven zien. Wij koesteren het verleden, maar kijken met durf in de toekomst als dynamisch en superdivers groeidistrict. Deurne telt tientallen nationaliteiten. Of je familie hier al vier generaties woont, of je hier pas vorig jaar bent komen wonen: Deurne is wat ons bindt.

Bovendien moeten we ook af van de status als "district met een hoek af", die sommigen ons toe meten. Niet alles loopt perfect, We moeten tot meer in staat zijn dan problemen oplossen. We moeten ook ambitie durven tonen. Deurne moet opnieuw *the place to be* worden. Zodat het aantrekkelijker wordt voor mensen buiten Deurne. Om te wonen, te leven en te werken.

Open Vld Deurne trekt naar deze districtsverkiezingen met een lokaal liberaal programma. **Lokaal** omdat dit programma gaat over de toekomst van Deurne. Hoe zien wij de toekomst van Deurne? Wat zijn de concrete oplossingen die wij naar voor

schuiven voor wie hier woont, werkt of op bezoek komt? We schetsen onze visie hierover. Tal van beleidsdomeinen zoals onderwijs, de politie en het OCMW vallen onder de bevoegdheid van de stad, maar toch geven we waar we dat nodig vinden onze visie over. **Liberaal** omdat we trots zijn om liberaal te zijn. Wij geloven in de kracht van het vrije en verantwoordelijke individu. Rechtsstaat, democratie en vrije markt zijn essentieel voor een open samenleving die vooruitgang wil boeken.

Er is veel gerealiseerd, maar er zijn ook kansen blijven liggen. We namen gedurende meer dan twintig jaar mee bestuursverantwoordelijkheid op in dit district. Het afgelopen jaar namen we noodgedwongen wat afstand. Dat was nuttig. We keken kritisch naar het district, maar ook naar onszelf. Inmiddels staat een nieuwe gedreven ploeg met frisse ideeën klaar.

We hebben met Open Vld de ambitie om dit district hogerop te brengen. Alles begint met een districtsbestuur dat nog meer inzet op burgerparticipatie. Dat een beroep doet op de kennis en de verantwoordelijkheidszin van de Deurnenaar. Een beter Deurne door een district dat luistert. Dàt is wat we willen voor Deurne. Voor minder doen we het niet.

Hierna leest u hoe we dat willen doen!

1 Het district luistert en let op de centen

De inwoners van Deurne verkiezen in 2024 voor de vijfde keer rechtstreeks hun districtsraad. Het districtsniveau heeft sinds 2000 ruimschoots haar noodzaak en nut bewezen. Het districtshuis is dichterbij dan 'de Grote Markt'. Door die nabijheid kan het de polsslag van een buurt voelen, sneller op de bal spelen en maatwerk bieden. Tegelijk kan het district rekenen op de schaalgrootte van de dienstverlening van de stad Antwerpen, wat het als autonome gemeente onmogelijk zou kunnen. Dat model biedt voor de Deurnenaar het beste van twee werelden. In principe toch, want het kan altijd beter.

Open Vld wil inzetten op méér burgerparticipatie om de Deurnenaars beter te betrekken bij de voorbereiding én uitvoering van het districtsbeleid. We zijn ervan overtuigd dat die extra inspanningen leiden tot betere beslissingen die een groter draagvlak hebben bij de inwoners. **Een beter Deurne door een district dat luistert.**

Eerst luisteren, dan beslissen.

Buurtbewoners en actieve lokale ondernemers verdienen het eerste én het laatste woord in wat het district wil realiseren. Ze maken een buurt: ze zijn de beste experts, ze hebben terreinkennis. Het districtsbestuur moet daar meer op inzetten. Betrek ze tijdig bij projecten. Het levert betere plannen op die draagvlak hebben. Het voorkomt teleurstellingen en boze bewoners zoals bij de voorbereiding van de heraanleg van de Ter Rivierenlaan. Mondige buurtbewoners, handelaars en buurtcomités kunnen een meerwaarde betekenen voor de realisatie van een project als zowel bestuur als buurtbewoners met een openheid van geest de ontmoeting aangaan. Daarom zetten we meer in op burgerparticipatie (voorbij de klassieke bewonersvergaderingen) om een maximaal bereik en draagvlak te halen.

We voeren de burgerbegroting in en tillen de betrokkenheid van de Deurnenaar naar een hoger niveau. Met de burgerbegroting voorzien we 10% van het districtsbudget voor projecten die door de Deurnenaars zelf worden gekozen. Zo bepalen zij welke thema's ze belangrijk vinden en welke plannen in uitvoering gaan.

Zij kennen immers de lokale noden best. Sinds 2014 loopt de burgerbegroting in het district Antwerpen en kent er een groot succes. De burgerbegroting wordt geïntegreerd in de periodieke ronde die het districtsbestuur doet langs de 20 wijken. Zo beslist de Deurnenaar actief over zijn/haar buurt.

The right to challenge: Burgers kunnen het district uitdagen, wanneer ze een idee hebben over hoe iets beter kan aangepakt worden. We voeren dit principe op districtsniveau in. Vandaag zijn er veel Deurnenaars met een mening of idee, maar botsen zij op een muur. Het districtsbestuur moet meer ontvankelijk zijn voor feedback, en daar ook mee aan de slag gaan.

Het is nodig om in de toekomst de verdeling van bevoegdheden tussen district en stad te herbekijken. Het is best mogelijk dat sommige zaken die thans op stadsniveau gebeuren, beter door het district worden geregeld. Of net omgekeerd. Zolang het draagvlak van de beslissingen erop vooruitgaat, of de prijs/kwaliteit van de geleverde dienstverlening. De burger moet centraal staan, niet de administratie of het bestuursniveau.

Lokale democratie moet zichtbaar zijn. Om het democratisch draagvlak van het districtsbestuur te verhogen moet de besluitvorming beter worden gecommuniceerd. Streamen van de districtsraad en het beter verspreiden van tal van openbare beleidsdocumenten zijn anno 2024 geen onmogelijke zaken, doe dat dan.

Efficiënt, sober en transparant besturen. Districtscollege en -raad moeten professioneel kunnen werken en verdienen goeie omkadering, een faire bezoldiging, voldoende opleiding en professionele ondersteuning. Om discussies over onkosten van mandatarissen uit te sluiten, worden afspraken daarover uitdrukkelijk in het bestuursakkoord vermeld en volgt een jaarlijkse rapportage in de districtsraad.

Een zuinig begrotingsbeleid. Het district gaat spaarzaam om het toegekende belastinggeld. Een gezond financieel beleid is cruciaal om het vertrouwen van de burger te genieten. Het district maakt dat ook publiek door begroting en jaarrekening op een bevattelijke manier breed te communiceren.

Transparante subsidies. Het district is een belangrijke partner van het lokale middenveld en ondersteunt tal van sport-, cultuur- en andere vrijetijdsverenigingen. Die steun moet doelmatig zijn en de doelstellingen van het bestuursakkoord

ondersteunen. Een jaarlijks subsidieoverzicht (zowel qua begroting als aanwending) wordt op de raad gebracht.

'T moet just zijn. Beleidsvoorstellen en -plannen over alle beleidsdomeinen heen moeten wetenschappelijk onderbouwd zijn, met indien nodig opmaak van varianten en impactanalyses. Alleen het beste in Deurne is goed genoeg.

Keep it simple. Een groeiend aantal administratieve handelingen gebeurt volledig digitaal. Die trend moet doorgezet worden, waardoor we slechts in uitzonderlijke gevallen nog op een districtshuis terecht moeten. Wie digitaal nog niet mee is, helpen we uiteraard wél fysiek verder. Minder mobiele mensen, moeten bestuurlijke documenten thuis afgeleverd kunnen krijgen. We vereenvoudigen maximaal regels en vermijden administratieve rompslomp.

Elke Deurnenaar moet bereikt worden. Het district moet met elke Deurnenaar kunnen communiceren. Zowel via alle digitale kanalen (socials, website, stadsapp). Er worden extra inspanningen geleverd om wie (nog) niet digitaal mee is via doelgerichte papieren media te bereiken. Het district investeert op een aantal sleutellocaties (het districtshuis en grote kruispunten, de ingang van de parken) in digitale informatieborden.

Inzet voor Deurne moet worden beloond. Ding Dong Deurne blijft wijkinitiatieven en buurtactiviteiten ondersteunen en bouwt zijn werking structureel verder uit. Met het **plekpeterschap**-programma moedigen we bewoners aan om samen een perkje of straat te adopteren en samen schoon & leefbaar te maken. We organiseren opruimacties met gamification waarbij teams punten verdienen voor het verzamelen van zwerfvuil.

Zet trouwe Deurnenaars in de bloemetjes. Wie vijftig jaar in Deurne woont, wordt gehuldigd door het district.

We stimuleren vrijwilligers. We maken budgetten vrij om vrijwilligers die actief zijn in onze verenigingen nuttige trainingen te laten volgen. Denk bijvoorbeeld aan een training over fondsenwerving of marketing om nieuwe leden aan te trekken, of omstaandertrainingen om gepast te leren reageren op situaties van discriminatie en ongewenst gedrag.

2 Ondernemen in Deurne

De lokale economie is het kloppende hart van Deurne. Bloeiende middenstand is de motor van bloeiende wijken. Zonder rendabele winkels en diensten gaat de attractiviteit van de buurt erop achteruit. Middenstand die niet draait is ook een graadmeter van de toestand van een buurt. Een onaantrekkelijke omgeving trekt op zijn beurt minder klanten. Vrije concurrentie is goed voor een divers aanbod. Concurrentievervalsing en sociale dumping zijn daarentegen bijzonder schadelijk voor de winkelstraten in ons district, die het zowiezo al niet makkelijk hebben.

Het district overlegt permanent met de lokale economie. De lokale economieraad is een geschikt platform voor netwerking en overleg. Winkeliers die zich op straat of wijkniveau verenigen staan sterker. Het district stimuleert de vorming van winkeliersverenigingen en ondersteunt hun werking op de lange termijn. Ze zijn belangrijk om de winkelstraten in beweging te krijgen.

Koop in Deurne. We zetten in samenspraak met de lokale economieraad een campagne op om lokaal in Deurne te kopen. Als je op wandel- of fietsafstand koopt, weet je tenminste bij wie je koopt en bij wie je na de aankoop terecht kan. Het is bovendien duurzamer en niet duurder. Door buurtinspraak weten we ook perfect wat elke buurt nodig heeft en kunnen we gericht op zoek gaan naar ondernemers die white spaces willen invullen.

Horeca moeten we koesteren. Het heropleven van wijken begint meestal bij aantrekkelijke café's en restaurants. Als we aangename pleinen en straten ontwerpen, voorzien we ook plaats voor gezellige terrassen. We stimuleren dat horecazaken de krachten bundelen in een eigen lokale Deurnese horecavereniging. We pleiten er ook voor om in Ringpark het Schijn plaats te maken voor horeca.

Deurne is Deurne niet zonder haar eigen markten en foren. Het bereik van de weekmarkten loopt terug. Toch versterken we de drie bestaande markten (Arena, Lakborslei en Wim Saerensplein) door in samenwerking met de marktkeuzers extra acties te organiseren. We onderzoeken een nieuwe biomarkt en hobbymarkt en evenementenmarkten in samenspraak met de handelsverenigingen.

Bij projecten op het openbaar domein wordt er naar winkeliers geluisterd. Samen met de inwoners zijn ze de belangrijkste stakeholders bij de aanpak van het openbaar domein. We luisteren naar hun verzuchtingen bij het plannen maken, en

we betrekken ze actief in de werfplanning om hun bereikbaarheid tijdens de werken maximaal te garanderen.

3 Samen leven in Deurne

Leven in Deurne is jong zijn maar ook oud worden. Jezelf ontplooien en slimmer worden. Actief zijn in het verenigingsleven als scout of als senior. Samen musiceren of samen voetballen. Jezelf kunnen zijn in je seksuele geaardheid. Trots kunnen zijn op waar je vandaan komt én op je toekomst als Deurnenaar. **Het district is véél meer dan een plaats waar je slaapt of naartoe komt om te werken.** Deurne moet een thuis zijn maar ook een atelier, lokaal of sportveld. In Deurne ben je welkom om te leven en je uit te leven, om fysiek moe te worden en terwijl je je ontspant, om altijd te blijven bij leren. Het district is de partner bij uitstek op vlak van lokale cultuur- en sportbeleving, voor jong en oud.

a. Cultuur

We willen dat Cinema Rix en De Klap hun lokale binding versterken. Deurnenaren van alle achtergronden zijn het doelpubliek en in vele gevallen ook de optredende artiesten. Daarnaast verdient de samenwerking met de Arenberg als creatieplek voor nieuwe makers ook ondersteuning. **We ondersteunen de cultuurraad en de vzw lokaal cultuurbeleid om te investeren in brede cultuurbeleving.** Dat moet na de financiële problemen van de afgelopen jaren wel gepaard gaan met een zuiniger financieel management.

We voorzien op periodieke basis plaats voor lokale Deurnese kunstenaars in stadsgebouwen en het openbaar domein. We leggen daarbij een lokale focus op circulaire kunst, gemaakt van gerecycleerde materialen.

Op het openbaar domein op afgesproken plaatsen geven we kansen aan street art.

We koesteren ons erfgoed. Deurne telt een aantal bijzonder interessante lokale erfgoedcollecties. Zo is er het Volxmuseum Turninum, het Luchtvaartmuseum Stampe en Vertongen en het Natuurhistorisch Museum in het Boekenbergpark. We ondersteunen verder hun werking van plaatselijke vrijwilligers. We zetten in op een

groter lokaal bereik door samenwerking met het onderwijs (bijvoorbeeld een lespakket voor scholen over de geschiedenis van Deurne). Het Volxmuseum belichaamt samen met Brouwerij De Ridder de ziel van Deurne Dorp. We gaan in gesprek met AG Vespa om de infrastructuurnoden van het museum op te lossen.

We maken naast de Oorlogwandelroute nu ook werk van een moderniseroute. Die leidt architectuurliefhebbers langs de verschillende 20^e eeuwse architectuurparels die Deurne telt.

Het district zet verder in op grote gemeenschapsvormende seizoensgebonden events, zoals Deurne Zomert en Deurne Wintert. In de locatiekeuze wordt ernaar gestreefd om over de jaren heen zoveel mogelijk wijken in Deurne aan te doen. De Gratis Vrijdagen in het OLT blijven van het district.

Er moet meer kunst in het straatbeeld. Het district voorziet bij grote openbaar domein projecten telkens een budget om nieuwe beeldende kunst te integreren.

We spelen in op het **kerkenplan** om de plaats van het verenigingsleven in verschillende Deurnese wijken te vrijwaren. We brengen de noden in kaart en gaan hierover in dialoog met de stad en AG Vespa.

b. Jong zijn & opgroeien

Het district blijft werken aan een breed aanbod van na- en buitenschoolse activiteiten en probeert daarbij maximaal Deurnese kinderen te bereiken.

Brede scholen vormen een andere hoeksteen voor na- en buitenschoolse activiteiten. Het district speelt ook hier matchmaker om zoveel mogelijk Deurnese kinderen en tieners te bereiken. Het wil mee invulling geven aan het nieuwe decreet open scholen door matchmaker te spelen tussen school en buurt. De turnzaal van overdag kan 's avonds door sportverenigingen gebruikt worden (wat gaat gebeuren met de nieuwe sporthal van het GO! op Park Groot Schijn).

We hebben nood aan de kijk van jonge mensen. We nemen ze au sérieux en geven ze een stem, zowel individueel als via de jeugdraad.

We streven ernaar elke buurt uit te rusten met een amusant en uitdagend openbaar speelterrein. We integreren ook speelaanleidingen bij de heraanleg van openbaar domein.

Als jongeren niet eens zot mogen doen, wie mag het dan wel? Ze hebben **recht op plaatsen waar ze geluid mogen maken, waar ze mogen fuiven** en optredens kunnen organiseren zonder dat ze de buurt storen. Park Groot Schijn én het Ringpark het Schijn kunnen daarvoor plaats bieden.

Jeugdbewegingen draaien als nooit tevoren, maar veel groepen zijn kwetsbaar op infrastructuurvlak. Omdat kerkfabrieken door de ontkerkelijking vastgoed van de hand doen, dreigen verschillende groepen op straat te belanden. Het district brengt vastgoedeigenaars, jeugdbewegingen en overheden rond de tafel om **een jeugdlokaleplan Deurne** op te stellen. Hiernaast blijft het district ook de reguliere werking uiteraard ondersteunen.

c. en oud(er...) worden

Het lokaal seniorenbeleid moet alle Deurnese senioren kunnen bereiken. De seniorenraad blijft het belangrijkste forum, maar we maken structureel meer werk van inspraak- en participatie voor senioren.

We moeten de kennis, ervaring en energie van alle senioren mobiliseren. Veel senioren leiden een erg actief leven. Hun sociaal kapitaal en expertise kunnen nog veel betekenen voor ons district. Ze kunnen helpen bij huiswerkbegeleiding, de brede scholen, buurtbemiddeling enzovoort. We benaderen Deurnenaren die op pensioen gaan systematisch om bij hen te peilen naar hun interesses en vaardigheden, en of ze zich voor de lokale gemeenschap willen inzetten via vrijwilligerswerk en het verenigingsleven. We informeren senioren daarover beter door de werking van het servicepunt vrijwilligers en het vrijwilligersplatform onder de aandacht te brengen.

We bouwen het aanbod van de cursussen digitalisering verder uit. Naast werken met de pc, wordt er ook aandacht besteed aan werken met apps op smartphones en tablets.

Sociaal contact is de sleutel tot een lang, gelukkig en gezond leven. We betrekken senioren maximaal bij alle sociale, sportieve en culturele activiteiten die het district Deurne aanbiedt. De dienstencentra van het Zorgbedrijf bieden onderdak voor senioren activiteiten.

De stem van ervaring en wijsheid van senioren klinkt door bij de herinrichting van het publiek domein. We betrekken ze actief en gebruiken hun adviezen om het publiek domein aan te passen aan hun noden.

Thuis blijven wonen zolang het kan. Senioren willen zo lang mogelijk zelfstandig blijven wonen. Ondersteuning van kleine woonpassingen in de woning blijft nodig. We zijn ook voorstander van de mantelzorgpremie. We zetten een samenwerking op met de huisartsenwachtpost om aan alle 75 plussers een gele doos aan te bieden. In deze gele doos bewaar je **belangrijke medische gegevens** zoals je medicatieschema. Je bewaart de doos **in je koelkast**. Dat is een makkelijke vindplaats voor de hulpdiensten. Bij de gele doos horen ook stickers die je aan de binnenkant van je voor- of achterdeur kan kleven. Zo weten hulpverleners dat ze in de koelkast een gele doos kunnen vinden.

Als je niet meer thuis kan wonen, moet je toch kunnen blijven wonen tussen de mensen. Wie niet meer zelfstandig kan wonen, moet de beste zorgen kunnen genieten in een woonzorgcentrum. Zo'n woonzorgcentrum mag geen eiland zijn, maar moet verbonden zijn met het stedelijk weefsel. Dat betekent goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer, en integratie met plaatsen en gebouwen met andere functies zoals winkels en voorzieningen voor vrijetijdsbesteding.

d. Dierenwelzijn

Ook huisdieren zijn Deurnenaars. We voorzien naast de bestaande zones een extra hondenloopzone in Deurne Zuid-Oost. We zetten in op het steriliseren van zwurf- en huiskatten, perken de duiven- en meeuwenpopulatie in. We onderzoeken de mogelijkheid van een huisdierenbegraafplaats in Deurne.

e. Sport

Het district Deurne laat individuele sporters én sportclubs bewegen. Deurnenaars blijken gemiddeld minder te bewegen dan de andere Antwerpenaren. Daarom zetten we Deurnenaars aan met 'start to-' initiaties om in beweging te komen, maar ook in beweging te blijven.

We ondersteunen de reguliere werking van de verschillende Deurnese sportclubs. Zij laten jaarlijks duizenden inwoners genieten van beweging en competitie. We bekijken hoe de lokale ondernemers samen met sportclubs kunnen bouwen aan een sterker sportbeleid.

Er is nooit genoeg sportinfrastructuur. Met de herschikking van de sportinfrastructuur in het Rivierenhof en de aanleg van Park Groot Schijn werden er op infrastructuurvlak grote stappen vooruit gezet. Maar het kan nog beter, we brengen de infrastructurele pijnpunten in kaart om de situatie van de clubs verder te verbeteren. Weliswaar moeten individuele sporters er ook buiten de trainings- en wedstrijd-uren terecht kunnen, want niet iedereen die wil bewegen moet perse aangesloten zijn bij een club. We vullen ook de blinde vlekken qua sportaanbod in: zo zoeken we of er in het Ringpark Groot Schijn ruimte is voor een bmx-parcours en een finse looppiste en we integreren sporttoestellen en sportveldjes in nieuwe openbaar domeinprojecten. Zo brengen we sport & beweging naar elke buurt.

We gaan in dialoog met het Rivierenhof om te kijken of we in een van de vijvers extra **watersport** kunnen creëren. Vandaag wordt er al actief hengelsport uitgeoefend, we onderzoeken of een heropening van de roeivijver mogelijk is.

De sportraad blijft fungeren als netwerk en forum voor de Deurnese sportverenigingen. We investeren in betere banden tussen sportclubs en de lokale economie. Naast het Gala van de Deurnese sportverenigingen organiseren we éénmaal om de vier jaar de '**Deurne Games**' tussen Deurnese sportverenigingen & individuele sporters in diverse sporttakken. Het Rivierenhof is het ideale strijdtoneel voor dit meerdaagse evenement. Dit moet lokale talentdetectie faciliteren, sport & beweging laagdrempelig maken én Deurne op de kaart zetten als écht sportdistrict. Met 85.000 inwoners moet Deurne de bakermat worden van sportief talent in Antwerpen.

We steunen de organisatie van sportevenementen op Deurnes grondgebied. Grote events zoals de Ten Miles, de profronde zijn meer dan welkom, maar we mogen ook kleinere buurtgerichte wedstrijden zoals de Valentijnrun of de Rivierenhofloop niet vergeten. We stimuleren ook de G-sport in Deurne.

Het district haalt de banden aan met RAFC. Zowel op vlak van het nabuurschap in de Bremweide, als met de communitywerking.

f. Sociaal

We houden rekening met de Deurnenaren die het minder goed hebben, ook al zitten de bevoegdheden qua sociaal beleid vooral op de hogere niveaus. We faciliteren de werking van de sociale kruidenier en het buurtrestaurant. We zetten scholen en verenigingen aan om gevallen van kansarmoede en kinderarmoede op de radar van de sociale diensten te krijgen. We zorgen ervoor dat mensen hun weg vinden naar de sociale centra. We moedigen lokale ondernemers aan om voor passende vacatures ook sociale tewerkstelling te overwegen.

Leefbaarder

4 Mobiel zijn in Deurne

Deurne moet een leefbaar maar ook bereikbaar district zijn, ongeacht welk vervoermiddel je gebruikt. We ondersteunen de doelstelling van de vervoerregio Antwerpen om tegen 2030 de helft van de verplaatsingen op een duurzame manier (fiets, te voet, ov) te laten plaatsvinden. Tegelijk houden we woonwijken bereikbaar voor bewoners met de auto. We kunnen geen tweeverdieners en gezinnen aantrekken en houden als we die mix niet kunnen aanbieden.

Stimuleer fietsen. De fiets is hét vervoersmiddel van de toekomst en cruciaal om de doelstelling van die 50% duurzame verplaatsingen te halen. We kiezen daarom voor meer, betere en veiligere fietsinfrastructuur. We voorzien groene golven voor fietspaden en waar mogelijk laten we fietsers op kruispunten vrij rechts afslaan, ongeacht de verkeerslichten. Aan belangrijke ontmoetingsplekken en knooppunten voorzien we kwalitatieve en beveiligde fietsparkings.

Om de fietsveiligheid te verhogen voorzien we waar mogelijk **conflictvrije kruispunten**. Dat kan door bij het stoplicht een extra fietsersvak te voorzien, door aparte fietslichten te voorzien, of door blokgroen, waarbij fietsers in alle richtingen tegelijk groen krijgen.

Veiliger fietsen in het Rivierenhof. We gaan in overleg met het provinciebestuur om in het Rivierenhof de fietsroutes beter te scheiden van het andere verkeer om de veiligheid en de doorstroming te verbeteren.

Er werd de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in de **bovenlokale fietsroutes** zoals de fietssnelweg naar Wommelgem en de ondertunneling van de Turnhoutsebaan voor het Ringfietspad. We **werken de missing links in het netwerk verder weg**, doen aanpassingen waar nodig en zorgen voor regelmatig onderhoud.

Woonwijken blijven bereikbaar met de auto. Sluipverkeer vermijden mag niet leiden tot sluipverkeer elders of extra zoekverkeer. Dat betekent dat er opnieuw wijkcirculatieplannen moeten komen, ingekaderd in het grotere Beleidsplan Mobiliteit, en dat lukraak knippen van kruispunten (Boshovestraat, Ter Rivierenlaan) niet meer kan.

Iedere inwoner van ons district moet de mogelijkheid hebben om zijn of haar auto binnen korte afstand van de eigen woning te kunnen parkeren. Dat betekent ook dat de heraanleg van straten of pleinen niet per definitie mag leiden tot het schrappen van parkeerplaatsen. In een aantal wijken (Deurne Centrum, Deurne Expo) betekent dit in samenspraak met MPA (mee-)investeren in buurtparkings. Of in gesprek gaan met bijvoorbeeld de supermarkt vestigingen om hun parkings open te stellen voor de buurtbewoners, ook na sluitingstijd. In samenspraak met de stad willen we bedrijven die een buurtparking voorzien compenseren door die ingebrachte vierkante meters af te houden van de vestigingsbelasting.

In de winkelassen houden we ruimte voor kortparkeerders/klanten door de invoering van **stop en shop**, een slim digitaal systeem om kortparkeren beter te handhaven.

De luchthaven Deurne heeft voor ons een toekomst. Als we vandaag in het Antwerpse een luchthaven zouden bouwen, zouden we dat hier niet doen. Maar ze is er, er werd recent geïnvesteerd en de milieuvergunning werd onlangs verlengd. Bovendien wordt sinds kort met stille en emissiearme vliegtuigen gevlogen. We blijven Deurne dus beschouwen als een regionale luchthaven voor kleinere vliegtuigen en zonder nachtvluchten. Bovendien blijven we inzetten op maatregelen om de overlast van de luchthaven maximaal te beperken.

Benut het bestaande tramnet beter. Deurne is wellicht het district met het meeste strekkende kilometer tramspoor per inwoner, maar die infrastructuur wordt onvoldoende benut. Zo moeten we de tramsporen op de Ruggeveldlaan eindelijk gaan gebruiken. Die tramverbinding tussen Deurne Noord en -Zuid moet het eerste stuk worden van de lang verwachte districtentram. Dat kan buslijn 19 laten vervallen. Dit geeft een stuk ruimte om de wijk Langbaanvelden/Waasdonk terug busbediening te geven.

Een sneltram op de Bisschoppenhoflaan naar Wijnegem. We ondersteunen de plannen om vanuit het premetrostation Sport een nieuwe tramverbinding met Wijnegem Houtlaan aan te leggen. In afwachting daarvan kan de streekbus vanuit Turnhout via de Houtlaan en de Bisschoppenhoflaan afgeleid worden richting Schijnpoort.

Verbeter nu al de doorstroming op de Turnhoutsebaan. Er bestaan plannen voor een verlenging van de premetro vanaf het Foorplein richting Leeuwlantstraat, maar dat is nog verre toekomstmuziek. Zolang de haalbaarheid ervan niet aangetoond wordt, moet gewerkt worden aan doorstromingsmaatregelen door aanpassing van de

haltes op de Turnhoutsebaan aan het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan en de Hooftvunderlei.

5 Bouwen aan Deurne

Op 13 vierkante kilometers Deurne wordt er gewerkt, geleefd, geleerd, gegeten en gedronken en gesport. Deurne telt prachtige parken. Naast het Rivierenhof, de Bremweide en het Boekenbergpark kreeg Deurne met het afgewerkte Park Groot Schijn de afgelopen jaren er een nieuwe groene long bij. Deurne heeft een uitgebreid openbaar domein. Er moet blijvend geïnvesteerd worden om straten en pleinen leefbaarder, duurzamer en veiliger te maken. Het aantal Deurnenaars blijft stijgen en een aantal woonontwikkelingen zijn aan de gang. Ons district wordt doorsneden door een aantal verkeersaders. De grootste daarvan, de Antwerpse ring, ondergaat door de gedeeltelijke overkapping een complete metamorfose die de leefbaarheid van Deurne-Noord fundamenteel zal verbeteren. Een duurzame ruimtelijke ontwikkeling is de motor achter een beter Deurne.

Vernieuwen om te verbeteren. De vernieuwing van het openbaar domein (straten, pleinen en parken) dient een dubbele doelstelling. Eerst en vooral om te repareren wat versleten is. Daar moeten keuzes gemaakt worden op basis van een heldere prioriteitenlijst: de slechtste straten worden eerst aangepakt. Anderzijds verbetert het vergroenen van een straat of de aanleg van een speelpleintje de buurt en doet de waarde van de huizen stijgen. Tegelijk nemen al die werken een grote hap uit het districtsbudget en moet de buurt er tijdelijk overlast en ongemak tijdens de werken bijnemen.

“Bezint eer ge begint” is dus belangrijk bij het aanpakken van het openbaar domein. Keuzes van projecten zijn alleen mogelijk na een grondige kosten-batenanalyse. Bewonersparticipatie is essentieel om een project mee vorm en draagvlak te geven. Het betekent meer dan afvinken dat er een bewonersvergadering is georganiseerd.

Projectmanagement en coördinatie zijn cruciaal. Zo moet vermeden worden dat wijken tegelijkertijd geteisterd worden door verschillende werven. Projecten moeten ook binnen tijd en budget worden opgeleverd. Er worden veel projecten opgestart, maar te weinig gerealiseerd of met jaren vertraging. De zogenaamde

realisatiegraad ligt veel te laag. Corona gooide de afgelopen jaren roet in het eten, maar structureel is er al jaren een probleem. Ook nu worden al nieuwe plannen aangekondigd terwijl de huidige plannen nog niet in uitvoering zijn. De dienst stadsontwikkeling kan de hoeveelheid werk niet aan. Het district moet zich beter kunnen organiseren en indien nodig een pak studiewerk extern kunnen uitbesteden.

Elke euro in nieuw openbaar domein moet duurzaam worden geïnvesteerd.

Ontharden is de basis: geen stenen vlaktes maar gebruik waterdoorlatende ontharding en aanleg van wadi's. Hierdoor werken we de risico's van ondergelopen kelders bij wolkbreuken stelselmatig weg.

We leggen veilige stoepen aan. Met stoepranden die toegankelijk zijn voor rolstoelen en rollators, en die voetgangers uitnodigen om erover te stappen. We zorgen voor veilige schoolomgevingen met schoolstraten en slim verlichte zebrapaden. Ook voor slechtzienden plaatsen we speciale tegels zodat zij overal veilig kunnen oversteken.

Meer bomen zijn essentieel om in de steeds hetere zomers voor wat verkoeling te zorgen. Elke straat die we heraanleggen moet extra groen bevatten. Elke boom die geveld wordt tijdens werken, moet gecompenseerd worden met minstens 2 bomen.

We werken op volle kracht verder aan het ver-ledden van de straatverlichting en we zorgen ervoor dat straatverlichting terug de hele nacht brandt, zei het gedimd.

We maken doordachte ontwerpen. Die onderhoudsvriendelijk zijn en die de sociale veiligheid bevorderen. We voorzien ook slimme vuilbakken, die automatisch melden wanneer ze vol zijn en zo zwerfvuil en slukstorten vermijden.

Het districtsbestuur heeft een aantal **grote structurerende projecten** in uitvoering staan:

- De **heraanleg van de Lakborslei** is in uitvoering.
- De **Ter Rivierenlaan** wordt heraangelegd vanaf de jaarwisseling. Het ontwerpproces was een lastige bevalling. Een laattijdig brandweeradvies gooide de plannen ter elfde ure om. De bewonersparticipatie leek voor het buurtcomité een maat voor niks, en die vochten de plannen aan bij de rechtbank. Het districtsbestuur moet hier lessen uit trekken voor volgende openbaar domeinprojecten.
- Het project van de **Frank Craeybeckxlaan & Te Couwelaarlei** staat al twee legislaturen op de agenda, maar lijkt in een stroomversnelling te komen. Een proefopstelling leidde enkele jaren geleden tot heel wat ergernis in de buurt.

Er verdwijnen wel erg veel parkeerplaatsen in de huidige plannen. Bijsturing door voldoende ondergrondse parkeerruimte te voorzien in nieuwe ontwikkelingen (Lidl-site) is essentieel.

- De **Boekenberglei** wacht op een heraanleg. Het dossier gaat al twee legislaturen mee, is omstreden maar is beslist beleid. Afhankelijk van de uitkomst van het tweede openbaar onderzoek (het eerste draaide in de soep omdat tal van bezwaarschriften niet werden behandeld) wordt het project in november vergund waarna de werken in 2025 starten. De extra tramsporen hebben nut als ze een aanzet kunnen vormen voor het doortrekken van de districtenlijn zuidwaarts. Zoniet kunnen de trams vanuit Berchem Station even goed tot Silsburg doorrijden en zijn die sporen achteraf bekeken een wat overbodige investering.

De volgende jaren worden een **aantal grote projecten verder bestudeerd:**

- **Ringpark het Schijn** wordt een hefboom om de wijken aan het Sportpaleis te doen herleven. AG Vespa is bezig met huizen in de Ten Eeckhovelei en de Te Cauwelaerlei op te kopen. In de plaats moeten doorkijken naar het park komen, gecombineerd met nieuwe woningen. Het project biedt veel kansen, maar ook een pak uitdagingen. De buurtbewoners moeten daar maximaal bij betrokken worden. Het ringpark moet ruimte bieden om het verenigingsleven (zowel jeugdverenigingen als sport en cultuur) de plaats te geven die ze elders in het district verliest. Het park moet ook goed verbonden worden met de rest van de wijk: zowel via een doorsteek met het kerkhof naar de bibliotheek als met een doorsteek ter hoogte van het Rodekruisplein. De Oude Pastorie is een uitgelezen locatie om horeca-invulling te krijgen. Het district moet waken over de minder hinder maatregelen bij de bouw van de bypass voor de Oosterweelverbinding.
- **Bisschoppenhoflaan:** Wat thans meer op een verkeers riool lijkt, heeft het potentieel om een groene boulevard te worden met daarop een sneltram naar Wijnegem. Zo wordt de modal shift gefaciliteerd & files ingekort. Het is een bijkomende hefboom om Deurne Noord op te waarderen.
- **De toekomst van het Deurnese stuk E313** dat langs het Rivierenhof loopt is nauw verbonden met het complex project De Nieuwe Rand. Dit project onderzoekt de aanleg van de verbindingsweg tussen de E313 in Wommelgem en de noordelijke A12: de A102. Voor Open Vld Deurne is het eindbeeld een E313 die onder de grond verdwijnt. Maar we zijn nog lang niet zo ver. Op korte termijn zijn extra acties nodig om de leefbaarheid te vergroten en de

geluidsoverlast richting Rivierenhof (en bij uitbreiding heel Deurne-Noord) te verlagen. Als de A102 er zou komen, moet die ondergronds worden aangelegd. De bouw moet de reservatiestroken die inmiddels deels natuurgebied zijn geworden maximaal sparen. Meer zelfs, het kan een opportuniteit zijn om bijvoorbeeld Ertbrugge beter met de andere natuurgebieden in de Oostrand te verbinden (zoals het gebiedsprogramma Groen Kruis). Een op- en afrittencomplex voor Deurne-Oost valt te overwegen, als studies uitwijzen dat dit het lokale wegennet niet verder belast.

- **De Arenawijk** wordt grondig gerenoveerd. Het oude stedelijk zwembad Arena werd afgebroken en wordt vervangen door een sporthal. Woonhaven vervangt een stuk van de oude sociale woongebouwen van Renaat Braem door nieuwbouw. Een stuk van de recentere gebouwen is ook in heel slechte staat. Er moet snel beslist worden over renovatie of nieuwbouw.

Groentekorten op wijkniveau wegwerken. In wijken met een tekort aan openbaar groen investeren district en stad in de aankoop van panden om gericht extra buurtgroen te creëren, met de onlangs geopende groene sproet in de Kronenburgwijk als voorbeeld. We gebruiken blinde muren op openbare gebouwen of drukke straten als groene muren en verticale tuinen, om de luchtkwaliteit te verbeteren. We ondersteunen urban farming en stimuleren de werking van de samentuinen. Samen voedsel verbouwen versterkt de gemeenschap en bevordert de duurzaamheid. Op deze locaties voorzien we ook buurtcomposteerfaciliteiten waar bewoners hun organisch afval kunnen brengen. We werken mee om natuurspeelplaatsen in te richten.

De begraafplaatsen in het district zijn onze laatste rustplaats. We zetten de ombouw van Sint Rochus en Fredegandus tot begraafpark verder, met aandacht voor het aanwezige funerair erfgoed. We onderzoeken de aanleg van een **sterretjesweide**. Ook bekijken we de mogelijkheden van een huisdierenbegravingplaats, zoals deze in een aantal gemeenten in Vlaanderen reeds bestaat. Voor een mega district als Deurne is dit onmisbaar.

Veiliger

6 Je veilig voelen in Deurne

Het garanderen van de veiligheid is een basisrecht in onze democratische rechtsstaat en is dus een kerntaak van de overheid. Het is een opdracht die dwars door alle beleidsdomeinen loopt en over veel meer gaat dan criminaliteit.

Veiligheid geeft vertrouwen. Zonder vertrouwen kan je geen samenleving opbouwen. Veiligheid die ontbreekt, cultiveert angst, en die destabiliseert de samenleving. In Deurne merken we maar al te goed hoe de gewelddadige uitwassen van de drugshandel het wantrouwen van buurtbewoners vergroot en het vertrouwen in de rechtsstaat aantast. Hoe racisme en discriminatie wederzijds begrip verstoren en opwaartse sociale mobiliteit bemoeilijken. Hoe pestgedrag en intimidatie mensen kunnen terroriseren. Hoe overlast de leefbaarheid van buurten ondermijnt.

Preventie is essentieel. Scholing en perspectief geven is op lange termijn een forse besparing op het justitie-apparaat. Eerlijk moet het langst duren. Maar wanneer dat te laat komt is een lik-op-stuk beleid nodig. Probleemjongeren en hun familie moeten als alle preventie faalt via gemeentelijke administratieve sancties worden aangesproken op hun misdragingen.

Het garanderen van (sociale) veiligheid is een essentiële preventiemaatregel van het district in het openbaar domein: bij het ontwerp door voldoende sociale controle te garanderen of hardrijden tegen te gaan door snelheidsremmers als bij het onderhoud door bijvoorbeeld straatverlichting niet te laten overgroeien en door te voorkomen dat zwerfvuil en sluikstort een omgeving verrommelt waardoor ze aantrekkelijk wordt voor activiteiten die het daglicht niet verdragen.

De meeste concrete veiligheidsbevoegdheden liggen op het stedelijk niveau bij de burgemeester. Toch willen we de bestaande lokale hefboomen beter gebruiken en vanuit Deurne een aantal concrete voorstellen doen om in dialoog treden met de stad:

Ken uw wijkagent: u vindt op de website van de politie per district uw wijkagenten die contactpunt in de wijk zijn.

Echte community policing. De politie is aanwezig in het straatbeeld met combi's, maar moet ook meer **te voet en aanspreekbaar** de straat op.

Laat politie en scholen samenwerken. Breng de wijkagent in de scholen, zodat kinderen en jongeren al op jonge leeftijd op een positieve manier kennismaken met de politie.

Er moeten **wijk/districtgebonden preventie- en veiligheidscontracten** komen, waarbij het districtsbestuur nauw betrokken wordt.

Het succes van de **Buurtinformatienetwerken** moet worden bestendig op wijkniveau.

De **samenwerking tussen politie en het districtsniveau** moet worden versterkt. De districtsraad wordt jaarlijks geïnformeerd over de veiligheidscijfers en de trends in criminaliteitsfenomenen. Het district krijgt een grotere stem in de bepaling van de zonale veiligheidsprioriteiten. Het district adviseert in acties rond verkeersveiligheid (hardrijden in woonwijken maar even goed onveilig fietsen en stappen).

Camera's zijn nuttig om misdrijven te voorkomen en op te lossen. Tegen sluikstorters maar ook tegen rondtrekkende dievenbendes en inbrekers. Breid het cameraschild dus uit.

- Er is een kordate aanpak nodig van **alcohol- en drugsgebruik** in de openbare ruimte die tot overlast leidt.
- **We breiden de rol van stadsmariniers** uit. De stad zet in bepaalde wijken stadsmariniers in om veiligheidsproblemen en veiligheidsrisico's op te sporen en op te lossen. Ze staan in nauw contact met de burgemeester, de politie, stadsdiensten, organisaties én wijkbewoners. We geven de stadsmarinier van Deurne-Noord een groter werkingsgebied.