

Beste buren

Met enkele gemakzuchtige antwoorden en algemene doodoeners wuifden medewerkers van De Stad en De Lijn alle bezorgdheden van de buurtbewoners weg tijdens de Deurnese Raadscommissie van maandag 14 december, waarop de plannen voor de keerlus werden gepresenteerd. Een nieuwe keerlus ter hoogte van de Sint-Jozefkerk op de Boekenberglei zal er komen, willens nillens. Een bezorgde buurt, jarenlang protest, een kleine duizendtal handtekeningen, affiches aan de ramen, rode linten rond de bomen, zwarte wimpels van de marktkramers, ... dit alles lijkt geen indruk te maken op het stadsbestuur en De Lijn.

De Stad en De Lijn zelf beweren dat alle bezorgdheden uit de buurt werden meegenomen in de nieuwe plannen, maar in onze ogen blijft alles bij het oude.

Hoewel sommigen dit graag doen uitschijnen, zijn wij niet gekant tegen een tram in onze straat, maar dan moet die wel het algemeen belang en onze buurt dienen. Spijtig genoeg lijkt dit niet de insteek te zijn geweest toen men de plannen opstelde om een keerlus aan te leggen t.h.v. de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Cruyslei. Integendeel, het lijkt verdacht veel op een besparingsoperatie bij het openbaar vervoer – de zoveelste. Wanneer wordt gevraagd waarom de trams niet kunnen keren aan de bestaande en perfect geschikte lus van Silsburg, blijken er niet voldoende middelen te zijn om tot daar te rijden (extra kilometers afleggen kost geld, extra trams zijn niet beschikbaar en er is geen geld). De ideale oplossing volgens de Stad en De Lijn: een nieuwe keerlus, waarvan de geschatte kostprijs wordt geraamd op 6,5 miljoen euro... Kunt u nog volgen?

De nadelen van de nieuwe keerlus aan de Sint-Jozefkerk zijn te talrijk en te complex om hier uitgebreid te behandelen, maar de belangrijkste zaken halen we toch graag even aan (alle details zijn terug te vinden op onze website):

1. De helft van de bomen op de Gitschotellei-Drakenhoflaan zal met zekerheid worden gerooid. De toekomst van de andere bomen is ook onzeker aangezien onduidelijk blijft hoe ze op de ingrijpende werken zullen reageren. Er worden nieuwe aanplantingen beloofd, maar die evenaren in geen decennia de grote bomen die moeten wijken.

2. Ook de eeuwenoude zomereiken op de Boekenberglei zijn in gevaar. Twee tot drie van deze bomen, waaronder de majeusteuze Toekomstboom aan het kruispunt met de Cruyslei, moeten gerooid worden om plaats te maken voor de keerlus. De Toekomstboom werd nochtans een lang leven beloofd door de Stad zelf. Zo gemakkelijk is het dus om op een gegeven woord terug te komen. Daarnaast zal de tram zo dicht naast de andere eiken rijden, dat ook hun toekomst niet gegarandeerd kan worden – zelfs al zouden er dure technische ingrepen aan te pas komen om de wortels te beschermen. Onze bezorgdheden over de bomen werden eerder bevestigd door de Groendienst. De Stad trekt het zich allemaal veel minder aan en vertrouwt blindelings op de hierboven genoemde technische kunstgrepen. Nochtans dreigt het monumentale karakter van de eikendreef op de Boekenberglei, die uniek is voor Antwerpen, verloren te gaan. Het verleden heeft ons bovendien geleerd dat nieuwe aanplantingen op deze dreef keer op keer mislukken: de afgelopen jaren werden 186 nieuwe boompjes geplant, waarvan slechts 1 aanplanting het tot dusver heeft overleefd, maar nooit zal uitgroeien tot een volwaardige laanboom.

3. Het totale aantal parkeerplaatsen wordt in het nieuwe plan voor de buurt gereduceerd van 330 tot 259. Door de aanleg van een dubbel perron aan de Sint-Jozefkerk verliezen de Drakenhoflaan en Boekenberglei (tot aan de Cruyslei) maar liefst 105 parkeerplaatsen. Van een neutrale parkeerbalans is dus absoluut geen sprake.

4. De verkeersveiligheid gaat er verder op achteruit. Elke buurtbewoner weet hoe gevaarlijk de kruispunten van de Cruyslei met de Gitschotellei enerzijds, en de Boekenberglei anderzijds, nu al zijn. In het nieuwe plan worden nóg meer tramsporen toegevoegd op deze punten. Zo zal er vanuit elke richting een tram in of uit de Cruyslei kunnen rijden. Dit impliceert nog meer geluidsoverlast en trillingen voor de bewoners van de Cruyslei. Hoewel de Stad claimt dat de nodige onderzoeken omtrent veiligheid en verkeersdoorstroming werden uitgevoerd, konden op 14 december geen resultaten worden voorgelegd.

Eén lichtpunt was er wel: de woensdagmarkt zou misschien toch mogen blijven. We hopen dit van harte, maar wanneer ook hierover wordt gezegd door de Stad dat “dit nog verder moet worden bekeken”, dan houden wij toch ook ons hart vast.

Het dossier van de keerlus aan de Boekenberglei gaat al lang mee, sinds 2006 om precies te zijn. Telkens wordt een nieuwe reden gevonden om de lus toch aan te leggen, maar nog nooit heeft men écht stilgestaan bij de noden van deze buurt. Alternatieve oplossingen, die niet alleen door Het Juiste Spoor, maar eveneens door andere organisaties zoals TreinTramBus naar voren worden geschoven, worden genegeerd. De mening van de buurt wordt genegeerd. Wij gaan niet akkoord met deze werkwijze. Wij willen dat onze buurt gehoord wordt. Wij willen dat men erkent wat er leeft, dat men komt kijken en komt luisteren. Een bezoek bleek echter altijd teveel gevraagd.

De komende weken en maanden zijn cruciaal. Het dossier gaat een laatste fase in. Het heeft geen zin om te wachten op het informatiemoment in het voorjaar van 2021 dat men maar al te graag aankondigt. Tegen die tijd werden de belangrijkste beslissingen immers al genomen.

Daarom blijft Het Juiste Spoor zich kritisch opstellen en in dialoog treden met de districten Deurne en Borgerhout, die nog advies moeten uitbrengen over de plannen. We hopen hierbij ook op uw steun en een vereniging van alle betrokken straten. Maak lawaai, hang affiches aan het raam (vraag ze aan via [info@juistespoor.be](mailto:info@juistespoor.be)), spreek elkaar aan, wijs de (lokale) politici op hun functie om de burgerbelangen te dienen, ... .

Wij pleiten voor een heraanleg van de betrokken straten – die al jaren broodnodig is – maar wel mét inspraak van de buurtbewoners.

Onze buurt verdient beter.

Het Juiste Spoor

***Het Juiste Spoor is op zoek naar buurtbewoners met juridische expertise. Kent u of bent u zo iemand, die bereid is om ons bij te staan en/of raad te geven? Neem dan zeker contact met ons op via [info@juistespoor.be](mailto:info@juistespoor.be).***

---

Alle informatie en een digitale kopie van deze brief vindt u op: <https://www.juistespoor.be>

De Raadscommissie van 14 december 2020 kan herbeluisterd worden via volgende link: <https://felixarchief.antwerpen.be/archievenoverzicht/762832> (u dient het audiobestand te downloaden).

De samenstelling van de Deurnese en Borgerhoutse districtsraden, en de contactgegevens van de leden, kan u terugvinden op:

<https://www.antwerpen.be/info/536b355ab0a8a7c3638b4584/samenstelling-districtsraad-deurne>

<https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/district-borgerhout/bestuur/samenstelling-districtscollege-borgerhout>