

Heraanleg?

JA!

Keerlus?

NEE!

Beste buur

Misschien las u het al in de krant: **het definitieve ontwerp van de heraanleg van de Boekenberglei-Drakenhoflaan-Gitschotellei werd in september goedgekeurd op het College van Burgemeester en Schepenen**. De werken zouden starten in het najaar van 2023.

Dit wilt zeggen dat de Stad Antwerpen, district Deurne en De Lijn in tijden van crisis miljoenen euro's belastingsgeld gaan spenderen aan een nutteloze keerlus. Op dit moment is er zelfs nog geen nieuw tramplan voor onze stad. Welke tramlijnen de keerlus zullen gebruiken is dus niet geweten. Wat wel duidelijk is: onze buurt moet per se onder het mes, met alle nadelige gevolgen van dien:



De “positieve bomenbalans”: een sterk staaltje greenwashing

Het bestuur pakt graag uit met de nieuwe bomen die ze zullen aanplanten. Wat men vergeet te vermelden is dat er meer dan 65 volwaardige bomen gekapt worden. Zulke bomen zijn nochtans erg belangrijk om de opwarming van straten en huizen tegen te gaan, en kunnen niet zomaar vervangen worden door jonge spullen. De voorbije zomers zijn trouwens alle nieuwe aanplantingen op de Boekenberglei afgestorven: wat een natuur- en geldverspilling.



Gevaarlijke situaties voor schoolkinderen

De verkeerslichten ter hoogte van de Boekenberglei-Drakenhoflaan verdwijnen. Met een toegelaten snelheid van 50 km/uur, het toevoegen van een nieuwe trambocht en verschillende scholen in de buurt, houden wij ons hart vast voor de kinderen die gebruik moeten maken van deze kruispunten.



Marktkramers en middenstand wacht economische ramp

De marktkramers worden aan het lijntje gehouden. Of ze na de werken terug kunnen keren naar de Gitschotellei, is allesbehalve zeker. Het verdwijnen van de markt betekent een ramp voor de marktkramers en alle burens die hier hun wekelijkse boodschappen doen. Ook voor de lokale middenstand is dit slecht nieuws: alle zaken profiteren mee van de verhoogde passage op de marktdag.



De bewoners blijven in de kou staan

De Cruyslei wordt niet aangepakt. Het doorgaand verkeer richting Te Boelaerpark blijft, zonder extra maatregelen die aanzetten tot het respecteren van de zone 30. Dit zorgt, gecombineerd met het tramverkeer, voor onveilige situaties voor de zwakke weggebruikers op deze fietsas. Ook parkeren wordt een ramp, zeker op het stuk Boekenberglei tussen de Cruyslei en de kerk: hier verdwijnen maar liefst 96 van de 149 parkeerplaatsen.

Op woensdag 5 oktober (16u-19u) organiseert de Stad Antwerpen een **infomoment** voor de buurt in basisschool Land van Nu (Boekenberglei 279). Houd uw brievenbus in de gaten voor de officiële uitnodiging van de Stad, of surf naar www.juistespoor.be. De Stad zal zich sterk maken wél naar de buurt te hebben geluisterd. Misschien worden er hier en daar een paar parkeerplekken gevrijwaard t.o.v. de vorige plannen. Zulk gerommel in de marge is voor ons niet genoeg.

Waarom is een nieuwe keerlus nodig? Miljoenen euro's besteden aan een lus waarvan niet eens duidelijk is of en hoe ze zal worden gebruikt, en tegelijk een groen en gezellig stuk Deurne mismeesteren... We zijn voorstander van een heraanleg, maar dan wel zonder een nutteloze keerlus en met inspraak van de buurtbewoners.

Wilt u verder op de hoogte blijven van onze acties en nieuwe wendingen in het dossier?

Abonneer u dan op onze nieuwsbrief via www.juistespoor.be.

Steun onze verdere acties en eventuele juridische stappen met een vrije bijdrage op BE68 3771 2854 4134.

Wat overblijft schenken we integraal aan vzw Buurtwerk 't Vliogerke vzw.

Contact: info@juistespoor.be – Boekenberglei 184, 2100 Deurne – Luchtvaartstraat 8, 2140 Borgerhout