

VOOR

Echte buurtinspraak

**Heraanleg buurt,
inclusief Cruyslei**

Verkeersveiligheid

Behoud bomen

Behoud markt

Degelijk openbaar vervoer

Steun middenstand

Behoud parkeerplaatsen

**ZONDER
dure keerlus**

Beste buur

Ondertussen is duidelijk dat de Stad Antwerpen, district Deurne en De Lijn doorgaan met de aanleg van de nieuwe tramkeerlus. Toch blijven we ijveren voor een alternatief, want in onze ogen is het nog steeds een absurd project zonder enige meerwaarde voor onze buurt of het openbaar vervoer. Er staat veel op het spel:

- **De verkeersveiligheid:** veel buurtbewoners houden hun hart vast voor de nieuwe situatie. Er is sprake van extra verkeersstromen op kruispunten die nu al erg gevaarlijk zijn. Bovendien verdwijnen de verkeerslichten en zal 50 km/uur de norm zijn - ook voor de trams - op de Gitschotellei, Drakenhoflaan en Boekenberglei.
- **De wekelijkse markt:** de woensdagmarkt op de Gitschotellei mag niet blijven. Dit is een ramp voor de marktkramers en alle buurtbewoners die hier hun wekelijkse boodschappen doen. Een gezellige, goed draaiende markt die verdwijnt voor een onnodige keerlus? Dat vinden we onbegrijpelijk.
- **De middenstand:** de verplaatsing van de markt betekent ook een financiële aderlating voor de lokale middenstand. Op dit moment profiteren 20 zaken mee van de verhoogde passage op de marktdag. Bovendien verliest de lokale middenstand belangrijke laad- en losruimtes en parkeerplaatsen. Er zijn winkeliers die al lieten weten te zullen verhuizen als de keerlus er komt.
- **De parkeerplaatsen:** het totale aantal parkeerplaatsen wordt in het nieuwe plan voor de buurt gereduceerd van 330 tot 259. Door de aanleg van een dubbel perron aan de Sint-Jozefkerk verliezen de Drakenhoflaan en de Boekenberglei (tot aan de Cruyslei) maar liefst 105 van de 149 parkeerplaatsen. Van een neutrale parkeerbalans, nochtans één van de eisen van het Deurnese districtsbestuur, is dus absoluut geen sprake.
- **De Cruyslei** zal niet mee worden aangepakt. Doorgaand verkeer zal er blijven richting Te Boelaerpark, zonder extra maatregelen die aanzetten tot het respecteren van de zone 30. Dit zorgt, gecombineerd met het tramverkeer, voor onveilige situaties voor de zwakke weggebruikers op deze fietsas. De Lijn beweert dat er nog maar in 1 richting trams zullen rijden door de straat, wat kansen biedt voor heraanleg. Maar beide spoorbochten werden onlangs nog vernieuwd. Op termijn zullen gewoon méér trams de lus gebruiken – De Lijn investeert volgens ons niet voor niets miljoenen in een nieuwe lus.
- **De bomen:** op 3 juni jl. beloofde de Stad ons tijdens een gesprek alles te zullen doen om de zomereiken te behouden en beschermen. We zijn blij dat de Stad onze bezorgdheden ter harte neemt. Toch is het nog afwachten of de Toekomstboom t.h.v. de Cruyslei en de zomereik t.h.v. het Flor van Reethpad zullen kunnen blijven: De Lijn moet nog uitsluitel geven over de haalbaarheid van de noodzakelijke technische ingrepen om beide bomen te kunnen vrijwaren. Bovendien zullen er op de Drakenhoflaan, Gitschotellei en Boekenberglei alsnog veel bomen moeten wijken voor de keerlus. De nieuwe aanplantingen zijn geen waardige vervangers voor het kostbare groen dat onze buurt zo kenmerkt, wetende dat er 100 kleine boompjes nodig zijn om het werk van 1 volwassen boom over te nemen.
- **De centen:** we zijn blij dat onze buurt eindelijk wordt opgewaardeerd: een heraanleg van de straten is allang nodig. Maar een nieuwe tramkeerlus, die miljoenen zal kosten, en gebruikt zal worden om tram 4 in te korten? Dat vinden we geldverspilling. We hopen daarom alsnog dat De Lijn de eenmalige kosten voor de aanleg van de nieuwe lus nuttiger zal besteden... Er zijn in onze buurt keerlussen genoeg die gebruikt kunnen worden, waaronder die van Silsburg. Sterker nog, een investering in tweerichtingstrams zou deze hele discussie volledig overbodig maken. We begrijpen niet dat er zwaar wordt geïnvesteerd in nieuw spoor terwijl het volledige nieuwe Antwerpse vervoersplan in de koelkast werd gezet. Als belastingbetaler financieren we dit project mee, maar blijven we op onze honger zitten: waar is de langetermijnvisie? Wat is de meerwaarde voor de reiziger en onze buurt? Inpraak over deze fundamentele vragen is jammer genoeg onbestaande.

Omdat dit een complex dossier is hebben we uw hulp nodig. We deden beroep op een onafhankelijke bomenexpert. Zijn rapport is integraal terug te vinden op onze website. Ook gaan we te rade bij een advocaat. Om deze kosten te dekken starten we een **geldinzameling**.

Wie wil kan een vrije bijdrage overmaken t.a.v. Het juiste spoor op dit rekeningnummer:
BE68 3771 2854 4134

Elke euro is welkom. Wat overblijft schenken we integraal aan vzw Buurtwerk 't Vliegerke.

Op de voorkant van deze nieuwe affiche hebben we een aantal zaken opgelijst die belangrijk zijn voor verschillende mensen uit de buurt. U mag gerust de vakjes aanvinken van de zaken die voor u belangrijk zijn, of die u mee wil ondersteunen. Zijn er argumenten waar u niet mee akkoord kan gaan, laat deze vakjes dan open.

Hangt u deze affiche ook aan het raam?